

Ерфан Є.А.

*кандидат економічних наук, доцент,
Державний вищий навчальний заклад
«Ужгородський національний університет»
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7342-6174>*

Савко А.

*студентка,
Державний вищий навчальний заклад
«Ужгородський національний університет»
ORCID: <https://orcid.org/0009-0001-3959-7479>*

Erfan Eva

*Candidate of Economic Sciences, Docent,
State University "Uzhhorod National University"*

Savko Adriana

*Student,
State University "Uzhhorod National University"*

ОЦІНКА ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КРАЇН ЦЕНТРАЛЬНО-СХІДНОЇ ЄВРОПИ

Анотація. Стаття присвячена дослідженню актуальних тенденцій розвитку логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи. В статті визначено сутність логістичної інфраструктури, висвітлено ключові тенденції розвитку логістичної інфраструктури. Проведено оцінку впливу міжнародної економічної інтеграції на формування логістичних систем регіону. Міжнародна економічна інтеграція відіграє визначальну роль у розвитку логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи. Вона сприяє модернізації транспортних систем, зростанню обсягів міжнародної торгівлі, залученню інвестицій, інтеграції країн регіону у глобальні логістичні ланцюги та підвищенню його конкурентоспроможності. Встановлено, що логістичні системи регіону демонструють поступове зростання та високий рівень інтегрованості у європейський транспортно-логістичний простір. Доведено, що динаміка розвитку логістичної інфраструктури значною мірою залежить від впливу глобальних факторів, зокрема геополітичних змін, які спричинили трансформацію транспортних потоків і посилення транзитної ролі регіону.

Ключові слова: логістична інфраструктура, міжнародна економічна інтеграція, транспортна система, транспортно-логістичний простір, європейська логістична мережа, вантажні перевезення, глобалізація, мультимодальні перевезення, ланцюги постачання, цифровізація.

Вступ та постановка проблеми. В умовах глобалізації світової економіки та поглиблення міжнародної економічної інтеграції логістична інфраструктура відіграє ключову роль у забезпеченні ефективного функціонування міжнародної торгівлі, виробничих ланцюгів і транзитних потоків. Країни Центрально-Східної Європи (ЦСЄ), перебуваючи на перетині основних транспортних коридорів між Західною Європою та Азією, посідають стратегічне місце у формуванні сучасних логістичних систем. Розвиток транспортної, складської, інформаційної та митної інфраструктури регіону безпосередньо впливає на конкурентоспроможність національних економік, інвестиційну привабливість та рівень інтегрованості у світові ринки.

Сучасні виклики, зокрема геополітична нестабільність, трансформація глобальних ланцюгів постачання, цифровізація економіки, впровадження

«зелених» стандартів Європейського Союзу, а також наслідки воєнних дій у регіоні, суттєво змінюють умови функціонування логістичної інфраструктури. У зв'язку з цим особливої актуальності набуває дослідження тенденцій розвитку логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи в сучасних умовах.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Проблематика розвитку логістичної інфраструктури та міжнародних транспортно-логістичних систем досліджувалася у працях вітчизняних і зарубіжних науковців, зокрема С. М. Бортнік [1], О. Л. Василюва [2], А. В. Кушніра [3], М. М. Палінчака та М. М. Медвідя [4], Ю. М. Погуляйка [5], А. С. Поліванцева [6] та інших. У своїх дослідженнях автори розглядали теоретичні засади функціонування логістичної інфраструктури, підходи до оцінювання її ефективності, вплив міжнародної економічної



інтеграції на розвиток транспортно-логістичних систем, а також проблеми та перспективи модернізації логістичних мереж у сучасних умовах.

Водночас динамічність інтеграційних процесів у межах Європейського Союзу та постійні зміни у світовій економіці зумовлюють необхідність подальших наукових досліджень, спрямованих на комплексну оцінку стану та перспектив розвитку логістичних систем країн ЦСЄ.

Метою статті є дослідження та оцінка тенденцій розвитку логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи і впливу міжнародної економічної інтеграції на її формування в сучасних умовах.

Результати дослідження. Логістична інфраструктура країн Центрально-Східної Європи відіграє важливу роль у забезпеченні функціонування міжнародної торгівлі, транзитних перевезень та інтеграції регіону до європейського та світового економічного простору.

Міжнародна логістична інфраструктура є багатокomпонентною системою, яка забезпечує переміщення товарів, інформації та супутніх потоків через кордони, поєднуючи транспортні мережі, термінали, складські потужності, митно-прикордонні процедури та цифрові рішення.

Оцінювання рівня розвитку логістичної інфраструктури є складним багаторівневим процесом, що передбачає аналіз матеріально-технічних, організаційних, інституційних та економічних складових логістичної системи.

У сучасних наукових дослідженнях логістична інфраструктура розглядається як сукупність транспортних мереж, складських комплексів, логістичних центрів, інформаційних систем, підприємств-перевізників, логістичних провайдерів та допоміжних сервісів, що забезпечують ефективне функціонування товарних і інформаційних потоків.

Логістична інфраструктура – це система засобів, що забезпечують просторово-часове перетворення матеріальних і супутніх потоків, а також сукупність підприємств та об'єктів, які створюють організаційно-економічні умови для їх ефективного руху. Вона забезпечує виконання ключових логістичних функцій, таких як складування, транспортування й внутрішнє переміщення продукції, її пакування та захист, а також обробку інформації [2, с. 5]. Розвиток логістичної інфраструктури тісно пов'язаний із глобалізацією, дерегулюванням транспорту, посиленням конкуренції та формуванням міжнародних транспортних коридорів.

Функціонування логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи має комплексний і взаємопов'язаний характер та охоплює транспортні, інституційні, інвестиційні, цифрові, кадрові, екологічні й безпекові аспекти.

Логістичні системи країн Центрально-Східної Європи перебувають на середньому рівні розвитку за показниками індексу ефективності логістики (LPI) від Світового банку, проте демонструють поступове зростання та високий рівень інтегрованості у європейський транспортно-логістичний простір.

У регіоні спостерігається чіткий поділ на лідерів, які вже інтегрувалися у європейські ланцюжки постачань, та країни, що ще модернізують свою інфраструктуру. За даними Світового банку (за шкалою від 1 до 5) до лідерів із високим балом LPI можна віднести Чехію та Польщу з балом 3.6, Латвію і Естонію з балом 3.7. Середній бал мають – Угорщина (3.1), Румунія (3.3), Хорватія та Словаччина (3.4) [7].

Слід зазначити, що оцінки ефективності логістики (LPI) країн ЦСЄ станом на 2025–2026 роки знаходяться в діапазоні від 2.7 до 3.7 бала, поступаючись лідерам ЄС (Німеччині, Нідерландам), проте випереджаючи низку країн, що розвиваються. Тобто індекс LPI не змінився і залишився на середньому рівні [8].

Аналіз суміжних статистичних показників дозволяє оцінити подальші тенденції розвитку логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи. Зокрема, за даними Eurostat, у 2024–2025 роках відбулося зростання обсягів автомобільних перевезень у країнах регіону, що свідчить про посилення ролі сухопутної логістики. Водночас розвиток транспортних коридорів TEN-T, а також інвестиційна підтримка з боку Європейського Союзу сприяють модернізації транспортної інфраструктури, підвищенню її пропускної спроможності та інтеграції до європейських логістичних мереж [9].

Динаміка розвитку логістичної інфраструктури країн ЦСЄ у 2018–2023 роках формувалася під впливом низки глобальних факторів. У доквідний період (до 2020 року) розвиток логістики характеризувався стабільним зростанням, що було зумовлено розширенням міжнародної торгівлі та активною інтеграцією до європейських транспортних мереж. Пандемія COVID-19 у 2020–2021 роках призвела до порушення глобальних ланцюгів постачання, зниження транспортної активності та перевантаження логістичних систем. Однак країни Центрально-Східної Європи змогли досить швидко адаптуватися до нових умов, що проявилось у відновленні показників у 2022–2023 роках (рис. 1). Окремий вплив на динаміку розвитку логістичної інфраструктури регіону мала війна в Україні, яка спричинила переорієнтацію транспортних потоків, збільшення ролі сухопутних маршрутів та підвищення значення прикордонної інфраструктури. У результаті цього країни ЦСЄ посилили свою транзитну функцію у європейській логістичній системі.

Як видно з рисунку, у більшості країн Центрально-Східної Європи спостерігається поступове зростання показників логістичної ефективності у період 2018–2025 років. Найбільш стабільну позитивну динаміку демонструють Польща, Словаччина та Хорватія, що зумовлено активним розвитком транспортної інфраструктури та інтеграцією до європейських логістичних мереж. Водночас Чехія після зниження показників у 2023 році демонструє поступове відновлення, що може свідчити про адаптацію до нових умов функціонування логістичних

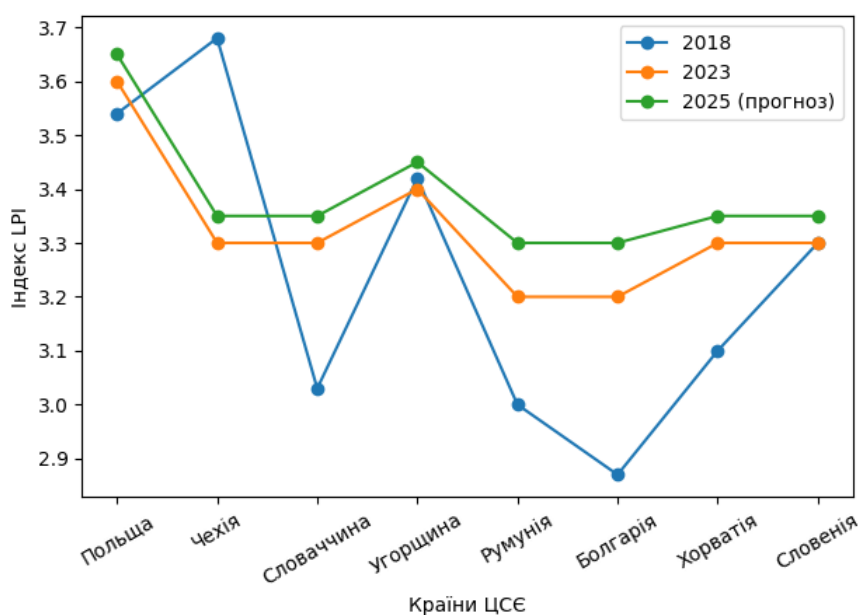


Рис. 1. Динаміка розвитку логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи за індексом LPI у 2018–2025 рр.

Джерело: складено авторами на основі даних Світового банку [10]

систем. Загалом показник за 2025 рік підтверджує тенденцію до помірного покращення логістичної інфраструктури країн регіону.

Сучасний стан логістичної інфраструктури країн ЦСЄ значною мірою визначається рівнем розвитку транспортної мережі. Найбільш розвиненими є автомобільні вантажні перевезення, на які припадає близько 75% обсягів ринку та залізничні перевезення частка яких коливається в межах 17–20%, тоді як на внутрішні водні шляхи та трубопроводи припадає решта, залежно від географічних особливостей конкретної країни. Польща, Чехія та Угорщина мають найбільш розвинену транспортну інфраструктуру, включаючи сучасні автомагістралі, логістичні центри та мультимодальні хаби і відповідно характеризуються найвищою часткою автотранспорту (понад 70–75% від загального обсягу) [11].

У той же час Румунія та Болгарія характеризуються менш розвиненою транспортною мережею, що обмежує їх логістичний потенціал. Важливу роль у розвитку логістичної інфраструктури відіграють транс'європейські транспортні коридори (TEN-T), які забезпечують інтеграцію країн ЦСЄ до європейської транспортної системи та сприяють зростанню транзитного потенціалу регіону.

На основі цих даних розглянемо ключові тенденції розвитку логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи.

Однією з провідних тенденцій розвитку логістичної інфраструктури країн даного регіону є зростання ролі автомобільного транспорту у структурі вантажних перевезень (Табл. 1).

Це зумовлено гнучкістю автомобільного транспорту, його доступністю та здатністю забезпечувати доставку «від дверей до дверей». Водночас така тенденція свідчить про певну диспропорційність у розвитку транспортної системи, оскільки частка залізничного та водного транспорту залишається відносно нижчою [12].

Важливою тенденцією є посилення транзитної ролі країн Центрально-Східної Європи у міжнародних логістичних ланцюгах. Географічне положення регіону між Західною Європою та країнами Східного партнерства, а також між Балтійським, Чорним та Адріатичним морями зумовлює його функцію як ключового транспортного коридору. Особливо ця тенденція посилюється в умовах зміни напрямів транспортних потоків унаслідок війни в Україні, що сприяло зростанню значення сухопутних маршрутів та прикордонної інфраструктури.

Таблиця 1

Структура вантажних перевезень за видами транспорту (%), 2025–2026 рр.

Вид транспорту	Автомобільний	Залізничний	Внутрішній водний
Частка на ринку, %	74,5–75,0	17,0–20,0	3,5–5,0
Основні тенденції у 2025–2026 рр.	Продовжує зростати завдяки високій гнучкості та швидкому розвитку сектору e-commerce	Залишається критично важливим для масових вантажів. Найвищі частки зберігаються у Литві, Латвії та Словаччині	Найбільші показники характерні для країн на Дунаї (Румунія, Болгарія)

Джерело: узагальнено авторами на основі даних [11]

Розвиток мультимодальних перевезень, передбачає інтеграцію різних видів транспорту в єдину логістичну систему. У країнах Центрально-Східної Європи спостерігається поступове збільшення ролі залізничного транспорту, особливо у транзитних перевезеннях, а також активізація використання внутрішніх водних шляхів, зокрема в Румунії. Це свідчить про прагнення до підвищення ефективності логістичних процесів та зменшення навантаження на автомобільні дороги.

Ще однією тенденцією є цифровізація логістичної інфраструктури, яка охоплює впровадження сучасних інформаційних технологій у сферу транспорту та логістики. Зокрема, йдеться про використання електронних систем управління перевезеннями, цифрових платформ відстеження вантажів, автоматизацію митних процедур та розвиток електронного документообігу. Це сприяє підвищенню прозорості логістичних операцій, скороченню часу доставки, підвищенню ефективності логістичних процесів та зниженню транзакційних витрат. Разом з тим, рівень цифровізації логістичних процесів у країнах Центрально-Східної Європи має суттєві відмінності (табл. 2).

Загалом, цифровізація логістичних процесів поступово стає одним із ключових напрямів модернізації логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи, однак рівень впровадження сучасних цифрових технологій у країнах регіону залишається нерівномірним.

На нашу думку, суттєвий вплив на розвиток логістичної інфраструктури регіону має інвестиційна підтримка з боку Європейського Союзу, зокрема в межах реалізації транс'європейської транспортної мережі (TEN-T). Фінансування інфраструктурних проєктів сприяє модернізації транспортних коридорів, розвитку логістичних центрів та підвищенню

конкурентоспроможності країн Центрально-Східної Європи на міжнародному ринку транспортних послуг. Водночас спостерігається тенденція до збереження вразливості логістичних систем до зовнішніх кризових факторів. Події останніх років, зокрема геополітична нестабільність, продемонстрували залежність логістичних процесів від глобальних умов. Це зумовлює необхідність підвищення стійкості логістичної інфраструктури, диверсифікації транспортних маршрутів та розвитку альтернативних каналів постачання.

Узагальнення визначених тенденцій показано в таблиці 3.

Для більш комплексної оцінки тенденцій розвитку логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи доцільно використати SWOT-аналіз, який дозволяє систематизувати основні сильні та слабкі сторони, а також визначити можливості та загрози її подальшого розвитку (табл. 4).

Проведений SWOT-аналіз підтверджує, що логістична інфраструктура країн Центрально-Східної Європи має значний потенціал розвитку, однак потребує подолання структурних дисбалансів та підвищення стійкості до зовнішніх викликів.

Одним із ключових чинників розвитку логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи вважається міжнародна економічна інтеграція. Вступ більшості країн регіону до Європейського Союзу зумовив суттєві зміни у функціонуванні транспортно-логістичних систем, сприяв модернізації інфраструктури, підвищенню ефективності перевезень та інтеграції до глобальних ланцюгів постачання. Одним із основних напрямів впливу інтеграційних процесів є гармонізація нормативно-правового середовища. Адаптація національного законодавства до стандартів Європейського Союзу забезпечила спрощення митних процедур,

Таблиця 2

Основні напрями цифровізації логістичної інфраструктури країн ЦСЄ

Країна	Основні напрями цифровізації
Польща	Smart logistics, автоматизовані склади, GPS-моніторинг
Чехія	Електронний документообіг, цифрові транспортні системи
Словаччина	Цифровізація залізничної логістики
Угорщина	Автоматизація логістичних центрів
Румунія	Розвиток електронної митної системи
Болгарія	Впровадження цифрових платформ управління перевезеннями

Джерело: узагальнено авторами на основі матеріалів Європейської Комісії та OECD [9]

Таблиця 3

Основні тенденції розвитку логістичної інфраструктури країн ЦСЄ

Тенденція	Характеристика
Домінування автомобільного транспорту	Частка перевезень перевищує 74%
Посилення транзитної ролі	Зростання значення регіону як транспортного коридору
Розвиток мультимодальних перевезень	Інтеграція авто-, залізничного та водного транспорту
Цифровізація логістики	Впровадження IT-рішень та електронних систем
Інфраструктурна модернізація	Реалізація проєктів за підтримки ЄС (TEN-T)
Вразливість до криз	Залежність від глобальних економічних і політичних факторів

Джерело: узагальнено авторами на основі проведеного аналізу

SWOT-аналіз розвитку логістичної інфраструктури країн ЦСЄ

Сильні сторони (S)	Слабкі сторони (W)
Вигідне географічне положення Розвинені транспортні коридори (TEN-T) Інтеграція в ЄС Активна транзитна функція	Домінування автомобільного транспорту Нерівномірний розвиток інфраструктури Недостатній розвиток мультимодальності Інфраструктурні обмеження в окремих країнах
Можливості (O)	Загрози (T)
Інвестиції ЄС Цифровізація логістики Розвиток мультимодальних перевезень Зростання транзитних потоків	Геополітична нестабільність Порушення ланцюгів постачання Перевантаження транспортної інфраструктури Конкуренція з іншими регіонами

Джерело: узагальнено авторами на основі проведеного аналізу

уніфікацію правил перевезень та підвищення прозорості логістичних операцій. Це сприяло скороченню часу доставки вантажів та зменшенню витрат на їх обробку.

Не менш важливим чинником розвитку логістичної інфраструктури є участь країн Центрально-Східної Європи у транс'європейській транспортній мережі (TEN-T). Реалізація інфраструктурних проєктів у межах цієї мережі забезпечує модернізацію автомобільних і залізничних шляхів, розвиток портів та логістичних вузлів. Як свідчать матеріали інституцій ЄС, розвиток TEN-T сприяє інтеграції різних видів транспорту та підвищенню ефективності перевезень у межах єдиного європейського транспортного простору [35].

Інтеграційні процеси також стимулюють зростання обсягів міжнародної торгівлі, що безпосередньо впливає на розвиток логістичної інфраструктури. За даними Eurostat, країни Центрально-Східної Європи демонструють стабільне збільшення зовнішньоторговельного обороту, що зумовлює зростання вантажопотоків і підвищення навантаження на транспортні системи. Вважаємо, що важливу роль у розвитку логістичної інфраструктури відіграють інвестиції, що надходять у межах європейських фондів [26]. Фінансова підтримка Європейського Союзу дозволяє реалізовувати масштабні інфраструктурні проєкти, спрямовані на модернізацію транспортних коридорів, розвиток мультимодальних логістичних центрів та підвищення якості транспортних послуг.

У сучасних умовах країни Центрально-Східної Європи дедалі більше виконують роль ключового логістичного хабу Європи. Регіон активно інтегрується у глобальні ланцюги постачання та стає важливим центром, що зумовлено його географічним положенням, розвитком інфраструктури та конкурентними умовами ведення бізнесу. Особливої актуальності набуває розвиток мультимодальних перевезень, що передбачає інтеграцію різних видів транспорту в єдину систему. Політика Європейського Союзу спрямована на розвиток таких перевезень у межах TEN-T, що дозволяє підвищити ефективність логістичних процесів і зменшити навантаження на автомобільні дороги [13].

Разом із позитивними наслідками інтеграції існують і певні виклики. Зокрема, нерівномірний рівень розвитку логістичної інфраструктури між країнами

регіону призводить до дисбалансів у розподілі вантажопотоків. Крім того, зростання конкуренції з боку більш розвинених країн Європейського Союзу може стримувати розвиток окремих національних логістичних систем.

Окремим фактором, що вплинув на логістичну інфраструктуру регіону, стала війна в Україні. Вона суттєво вплинула на функціонування логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи та спричинила трансформацію міжнародних транспортно-логістичних потоків у регіоні. Воєнні дії, блокування морських портів України та зміна глобальних ланцюгів постачання призвели до різкого зростання ролі сухопутної логістики та прикордонної інфраструктури країн ЦСЄ. Особливо зросло значення Польщі як головного логістичного хабу регіону. Польська транспортна система стала основним маршрутом для перевезення української аграрної продукції, гуманітарних вантажів та міжнародної допомоги. Основні напрями впливу війни в Україні на логістичну систему країн Центрально-Східної Європи наведено у таблиці 5.

Як видно з таблиці, війна в Україні стала важливим фактором трансформації логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи. З одного боку, вона створила додаткові ризики та навантаження на транспортні системи регіону, а з іншого – стимулювала модернізацію прикордонної інфраструктури та розвиток нових логістичних маршрутів.

Трансформацію основних логістичних потоків у країнах Центрально-Східної Європи після 2022 року, зміну транспортних маршрутів та зростання ролі сухопутної логістики в регіоні можна побачити на рис. 2.

Важливим кількісним показником впливу міжнародної інтеграції на логістичну інфраструктуру регіону є обсяги фінансування інфраструктурних проєктів. За даними Європейської Комісії, у межах політики згуртованості та Механізму об'єднання Європи країни Центрально-Східної Європи отримали гранти та транші, які сягають десятки мільярдів євро на розвиток транспортної інфраструктури. Зокрема, Польща залучила майже 452 млн євро на розбудову залізничної мережі Rail Baltica, системи ERTMS, а також на модернізацію судноплавних шляхів до портів. Загальний обсяг фондів згуртованості,

Вплив війни в Україні на логістичну систему країн ЦСЄ

Напрямок впливу	Прояв
Переорієнтація маршрутів	Перехід на сухопутні транспортні коридори
Зростання ролі Польщі	Формування головного транзитного хабу
Посилення ролі Румунії	Розвиток дунайських портів
Навантаження на кордони	Збільшення черг і часу проходження митного контролю
Зростання логістичних витрат	Подорожчання перевезень
Розвиток прикордонної інфраструктури	Модернізація пунктів пропуску
Безпекові ризики	Нестабільність логістичних маршрутів

Джерело: узагальнено авторами на основі проведеного аналізу та наукових досліджень

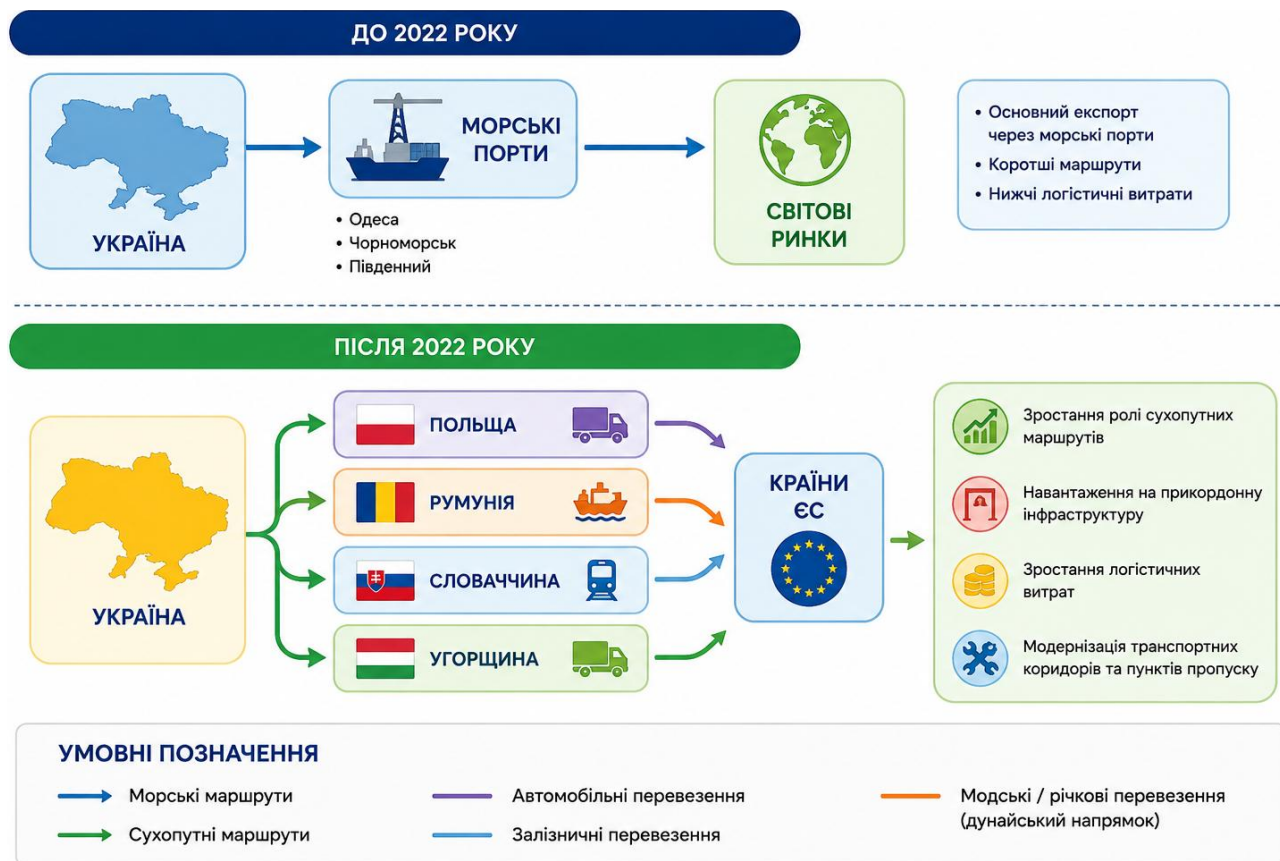


Рис. 2. Вплив війни в Україні на логістичну систему країн Центрально-Східної Європи

Джерело: складено авторами на основі даних [14; 15]

на період 2021–2027 років, для країни становить понад 76,5 млрд євро. Це сприяє істотному покращенню якості інфраструктури та підвищенню її пропускної спроможності [16].

Сьогодні вплив міжнародної економічної інтеграції на розвиток логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи посилюється в умовах трансформації глобальних ланцюгів постачання. Спостерігається подальше зростання обсягів вантажних перевезень, особливо автомобільного транспорту, а також активізація інвестицій у розвиток транспортних коридорів TEN-T [9]. Крім того, цифровізація логістичних процесів і впровадження інноваційних технологій сприяють підвищенню ефективності транспортно-логістичних систем регіону. У цих умовах країни ЦСЄ

продовжують зміцнювати свої позиції як ключовий транзитний регіон Європи.

Висновки. Таким чином, розвиток логістичної інфраструктури країн Центрально-Східної Європи характеризується поєднанням позитивних тенденцій, пов'язаних із модернізацією та інтеграцією в європейський транспортний простір, і наявністю певних викликів, зокрема залежності від зовнішніх факторів та структурних дисбалансів у транспортній системі. Виявлені тенденції свідчать про поступове підвищення ролі регіону у глобальних логістичних процесах та формують основу для подальшого дослідження перспектив розвитку логістичної інфраструктури.

Міжнародна економічна інтеграція відіграє визначальну роль у розвитку логістичної

інфраструктури країн Центрально-Східної Європи. Вона сприяє модернізації транспортних систем, зростанню обсягів міжнародної торгівлі, інтеграції регіону у глобальні логістичні ланцюги та підвищенню його конкурентоспроможності. Водночас інтеграційні процеси супроводжуються певними викликами, що пов'язані з глобальними кризами, трансформацією міжнародних

ланцюгів постачання та війною в Україні і це вимагає подальшого вдосконалення логістичних систем та підвищення їх стійкості до зовнішніх факторів, необхідністю адаптації логістичної інфраструктури до екологічних стандартів ЄС, вимог цифрової трансформації та поглибленні інтеграції країн регіону до європейської транспортно-логістичної системи.

Список використаних джерел:

1. Бортнік С.М. Формування та розвиток логістичної інфраструктури України в контексті євроінтеграції. *Вісник Сумського національного аграрного університету. Серія «Економіка і менеджмент»*. 2019. Вип. 3 (81). С. 45–50.
2. Васильєв О.Л. Логістична інфраструктура : конспект лекцій. Харків : УкрДУЗТ, 2019. 34 с.
3. Кушнір А.В. Оцінювання ефективності логістичної діяльності підприємства. *Збірник Вінницького національного технічного університету*. 2021. С. 1–2. URL: <https://ir.lib.vntu.edu.ua/bitstream/handle/123456789/45537/13020.pdf?sequence=3&isAllowed=y> (дата звернення: 29.06.2026).
4. Палінчак М.М., Медвідь М.М. Поняття та значення логістичної інфраструктури в міжнародних економічних відносинах. *Міжнародні економічні відносини у глобальному та регіональному вимірі* : матеріали доповідей Міжнародної науково-практичної конференції, м. Ужгород, 18–19 жовтня 2024 р. Львів-Торунь : Liha-Pres, 2024. С. 299–301.
5. Погуляйко Ю.М. Аналіз та оцінка логістичної інфраструктури прикордонних регіонів України з ЄС. *Здобутки економіки: перспективи та інновації*. 2026. № 26. С. 1–16.
6. Поліванцев А.С. Пріоритети розвитку логістичної інфраструктури України. *Вісник Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна. Серія «Міжнародні відносини. Економіка. Країнознавство. Туризм»*. 2024. Вип. 20. С. 41–50.
7. Europe and Central Asia (IFC classification). The World Bank Data. URL: <https://data.worldbank.org/indicator/LP.LPI.LOGS.XQ?locations=C5> (дата звернення: 29.06.2026).
8. Özekenci E.K. Comparative Analysis of the Logistics Performance Index of Central and Eastern European Countries: A Hybrid LOPCOW-RAWEC Model. *Central European Business Review*. 2026. Vol. 15, Issue 1. P. 89–109. DOI: <https://doi.org/10.18267/j.cebr.408>.
9. Eurostat. International trade in goods – detailed data. URL: https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/ext_lt_main/default/table (дата звернення: 29.06.2026).
10. Global Ranking 2023, 2018. Logistics Performance Index. URL: <https://lpi.worldbank.org/international/global> (дата звернення: 29.06.2026).
11. Central and Eastern Europe Freight and Logistics Market Size & Share Analysis – Growth Trends and Forecast (2026–2031). Mordor Intelligence. URL: <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/freight-and-logistics-market-in-central-and-eastern-europe> (дата звернення: 29.06.2026).
12. Eurostat. Key figures on European transport – 2024 edition. Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2025. 62 p. URL: <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/15216629/20875401/KS-01-24-021-EN-N.pdf> (дата звернення: 29.06.2026).
13. Komornicki T., Goliszek S. New Transport Infrastructure and Regional Development of Central and Eastern Europe. *Sustainability*. 2023. Vol. 15. № 6. Article 5263. URL: <https://www.mdpi.com/2071-1050/15/6/5263> (дата звернення: 29.06.2026).
14. СТР. CEE Business-Smart Region Report 2025. URL: <https://ctp.eu/files/2025/04/CEE-Paper-2025.pdf> (дата звернення: 29.06.2026).
15. European Commission. Cohesion Policy: Poland – Funding allocation 2014–2020. URL: https://ec.europa.eu/regional_policy/en/atlas/poland (дата звернення: 29.06.2026).
16. European Commission. Modernisation and renewal of railway infrastructure. URL: https://commission.europa.eu/projects/modernisation-and-renewal-railway-infrastructure_en (дата звернення: 29.06.2026).
17. European Commission. EU support for better transport connections in Eastern Europe, Ukraine and Moldova. 2025. URL: https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/eu-support-better-transport-connections-eastern-europe-ukraine-and-moldova-2025-11-07_en (дата звернення: 29.06.2026).

References:

1. Bortnik S. M. (2019) Formuvannia ta rozvytok lohistychnoi infrastruktury Ukrainy v konteksti yevrointehratsii [Formation and development of logistics infrastructure of Ukraine in the context of European integration]. *Visnyk Sumskoho natsionalnoho ahrarnoho universytetu. Seriiia "Ekononika i menedzhment"* – Bulletin of Sumy National Agrarian University. Series "Economics and Management", vol. 3 (81), pp. 45–50. (in Ukrainian)
2. Vasyliiev O. L. (2019) Lohistychna infrastruktura: konspekt leksiiv [Logistics infrastructure: lecture notes]. Kharkiv: UkrDUZT, 34 p. (in Ukrainian)
3. Kushnir A. V. (2021) Otsiniuvannia efektyvnosti lohistychnoi diialnosti pidpriemstva [Evaluation of the efficiency of enterprise logistics activity]. *Zbirnyk Vinnytskoho natsionalnoho tekhnichnoho*

- universytetu – Collection of Vinnytsia National Technical University*, pp. 1–2. Available at: <https://ir.lib.vntu.edu.ua/bitstream/handle/123456789/45537/13020.pdf?sequence=3&isAllowed=y> (accessed June 29, 2026). (in Ukrainian)
4. Palinchak M. M., Medvid M. M. (2024) Poniattia ta znachennia lohistychnoi infrastruktury v mizhnarodnykh ekonomichnykh vidnosynakh [The concept and significance of logistics infrastructure in international economic relations]. *Mizhnarodni ekonomichni vidnosyny u hlobalnomu ta rehionalnomu vymiri : Mizhnarodna naukovo-praktychna konferentsiia* (Uzhhorod, October 18th–19th, 2024). Lviv-Torun: Liha-Pres, pp. 299–301. (in Ukrainian)
5. Pohuliaiko Yu. M. (2026) Analiz ta otsinka lohistychnoi infrastruktury prykordonnykh rehioniv Ukrainy z YeS [Analysis and assessment of logistics infrastructure of Ukraine's border regions with the EU]. *Zdobutky ekonomiky: perspektyvy ta innovatsii – Achievements of the Economy: Prospects and Innovations*, no. 26, pp. 1–16. (in Ukrainian)
6. Polivantsev A. S. (2024) Priorytety rozvytku lohistychnoi infrastruktury Ukrainy [Priorities for the development of logistics infrastructure of Ukraine]. *Visnyk Kharkivskoho natsionalnoho universytetu imeni V. N. Karazina. Seriia "Mizhnarodni vidnosyny. Ekonomika. Krainoznavstvo. Turyzm" – The Journal of V. N. Karazin Kharkiv National University. Series "International Relations. Economics. Country Studies. Tourism"*, vol. 20, pp. 41–50. (in Ukrainian)
7. The World Bank Data (2026) Europe and Central Asia (IFC classification). Available at: <https://data.worldbank.org/indicator/LPLI.LOGS.XQ?locations=C5> (accessed June 29, 2026).
8. Özekenci E. K. (2026) Comparative Analysis of the Logistics Performance Index of Central and Eastern European Countries: A Hybrid LOPCOW-RAWEC Model. *Central European Business Review*, vol. 15, no. 1, pp. 89–109. DOI: <https://doi.org/10.18267/j.cebr.408>.
9. Eurostat (2026) International trade in goods – detailed data. Available at: https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/ext_it_main/default/table (accessed June 29, 2026).
10. Logistics Performance Index (2023, 2018) Global Ranking. Available at: <https://lpi.worldbank.org/international/global> (accessed June 29, 2026).
11. Mordor Intelligence (2026) Central and Eastern Europe Freight and Logistics Market Size & Share Analysis – Growth Trends and Forecast (2026–2031). Available at: <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/freight-and-logistics-market-in-central-and-eastern-europe> (accessed June 29, 2026).
12. Eurostat (2025) Key figures on European transport – 2024 edition. Luxembourg: Publications Office of the European Union, 62 p. Available at: <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/15216629/20875401/KS-01-24-021-EN-N.pdf> (accessed June 29, 2026).
13. Komornicki T., Goliszek S. (2023) New Transport Infrastructure and Regional Development of Central and Eastern Europe. *Sustainability*, vol. 15, no. 6, article 5263. Available at: <https://www.mdpi.com/2071-1050/15/6/5263> (accessed June 29, 2026).
14. CTP (2025) CEE Business-Smart Region Report 2025. Available at: <https://ctp.eu/files/2025/04/CEE-Paper-2025.pdf> (accessed June 29, 2026).
15. European Commission (2020) Cohesion Policy: Poland – Funding allocation 2014–2020. Available at: https://ec.europa.eu/regional_policy/en/atlas/poland (accessed June 29, 2026).
16. European Commission (2026) Modernisation and renewal of railway infrastructure. Available at: https://commission.europa.eu/projects/modernisation-and-renewal-railway-infrastructure_en (accessed June 29, 2026).
17. European Commission (2025) EU support for better transport connections in Eastern Europe, Ukraine and Moldova. Available at: https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/eu-support-better-transport-connections-eastern-europe-ukraine-and-moldova-2025-11-07_en (accessed June 29, 2026).

ASSESSMENT OF TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF LOGISTICS INFRASTRUCTURE IN THE COUNTRIES OF CENTRAL AND EASTERN EUROPE

Summary. The purpose of the article is to study the trends in the development of the logistics infrastructure of the countries of Central and Eastern Europe and the impact of international economic integration on its formation in modern conditions. The logistics infrastructure of the countries of Central and Eastern Europe plays an important role in ensuring the functioning of international trade, transit transportation and the integration of the countries of the region into the European and world economic space. Modern challenges, in particular geopolitical instability, the transformation of global supply chains, the digitalization of the economy, the implementation of "green" standards of the European Union, as well as the consequences of military operations in the region, significantly change the conditions for the functioning of the logistics infrastructure. In this regard, the study of current trends in the development of the logistics infrastructure of the countries of Central and Eastern Europe becomes particularly relevant. To solve the tasks set in the work, the following scientific research methods were used: abstract-logical and system-structural analysis, comparative analysis and grouping. The article defines the essence of logistics infrastructure in the system of the international economy. The key trends in the development of logistics infrastructure are highlighted. The impact of international economic integration on the formation of logistics systems in the region is assessed. International economic integration plays a decisive role in the development of the logistics infrastructure of the countries of Central and Eastern Europe. It contributes to the modernization of transport systems, the growth of international trade volumes, the attraction of investments, the integration of the countries of the region into global logistics chains and the increase in its competitiveness. It has been established that the logistics systems of the region demonstrate gradual growth and a high level of integration into the European transport and logistics space.

The dominance of road transport in the structure of freight transportation has been revealed, as well as the presence of different models of logistics development in individual countries, which is due to their geographical, economic and infrastructural features. It has been proven that the dynamics of logistics infrastructure development largely depends on the influence of global factors, in particular geopolitical changes, which have caused the transformation of transport flows and the strengthening of the transit role of the region.

Keywords: logistics infrastructure, international economic integration, transport system, transport and logistics space, European logistics network, freight transportation, globalization, multimodal transportation, supply chains, digitalization.

Дата надходження статті: 29.06.2026

Дата прийняття статті до публікації: 23.07.2026

Дата публікації статті: 07.09.2026